

## EXTRACTOR RULMENTI

## ER – D 180

Forta de extractie	40 tf
Cursa extractorului	150 mm
Dimensiuni de gabarit (Dxh)	(395x497) mm
Masa neta	41,5 kg
Presiune maxima	700 bar
Diametru fus rulment	180 mm

### Descriere



Extractorul de rulmenti este un cilindru hidraulic cu dubla actiune, alimentat cu presiune hidraulica de la sursa de presiune (pompa manuala) prin intermediul furtunelor hidraulice de inalta presiune prevazute cu cuple rapide. Corpul cilindrului are la exterior o parte filetata (M 115x2) care permite montarea (prin insurubare) a flanselor extractorului. Montarea flanselor este succesiva, in functie de utilizarea extractorului (pentru locomotive LE sau LDE). Capul tijei pistonului este prevazut cu o gaura filetata (M 16x2) in care poate fi insurubata pastila D 45.

### Mod de operare

Se racordeaza o pompa hidraulica cu actionare la picior prin intermediul furtunului hidraulic de inalta presiune la orificiul prevazut in capul osiei rotii. Cu ajutorul acestei pompe se creaza o presiune de 800 bar in osie, dupa care se creaza presiune in cilindrul extractorului cu ajutorul pompei manuale deplasand astfel tija pistonului care preseaza in osie producand deplasarea butucului si implicit a rulmentului pana la extragerea lui de pe osie.

Se demonteaza extractorul dupa ce in prealabil s-a actionat cilindrul pe cursa de retragere (aducerea in pozitia initiala de lucru), desuruband prezoanele cu care acesta a fost montat. Se reia ciclul de lucru operand conform celor aratate anterior.

### Domeniul de utilizare

Extractorul de rulmenti ER – D180 se utilizeaza la extragerea rulmentilor de pe osiile rotilor locomotivelor LE si LDE in cadrul lucrarilor de mentenanta sau de reparatii.

### Avantaje

- Reduce efortul fizic;
- Elimina riscurile la executia operatiei de extragere a rulmentului;
- Elimina deformatia osiilor la operatia de extragere a rulmentilor.

